

Собянин: Южная рокада станет важнейшей дорожной стройкой ближайших лет

10.09.2017

Мэр города рассказал о планах столичного правительства в сфере дорожного строительства.

Сегодня при непосредственном участии мэра Москвы Сергея Собянина в столице была запущена новая эстакада прямого хода на Варшавском шоссе, которая обеспечит бесветофорное движение на данном участке дорожно-транспортной сети.

— Таким образом можно с Балаклавского проспекта будет более комфортно заезжать на Варшавку с одной стороны, с другой стороны, — прокомментировал функциональность объекта Собянин.

Также Собянин пояснил, что эстакада построена в рамках реализации крупного проекта дорожной инфраструктуры Москвы, а именно — постройки Южной рокады, которая пересечет Москву от Рублевского шоссе до Капотни. В данный момент ведется строительство второго участка рокады, который будет сдан ориентировочно в следующем году.

Эстакада прямого хода длиной 845 м с 3 полосами движения в каждую сторону была построена на пересечении Варшавского шоссе с Балаклавским проспектом за 24 месяца: сентябрь 2015 г. — сентябрь 2017 г.

Эстакада обеспечивает бесветофорное транзитное движение по Варшавскому шоссе. Съезды на Балаклавский проспект и строящийся участок Южной рокады будут организованы по дублерам и в подэстакадном пространстве.

Южная рокада является одной из трех новых хордовых магистралей Москвы — наряду с Северо-Западной и Северо-Восточной хордами.

Трасса длиной около 40 км пройдет от развязки Рублевского шоссе с МКАД до улицы Верхние Поля в Капотне.

Южная рокада соединит между собой крупные автомобильные магистрали города — МКАД, Кутузовский проспект, Мичуринский проспект, проспект Вернадского, Ленинский проспект, Профсоюзную улицу, Варшавское шоссе, Пролетарский проспект, Каширское шоссе, Люблинскую улицу.

Тем самым, Южная рокада обеспечит диагональную связь между западом, югом и юго-востоком столицы, снизив транспортную нагрузку на центр, ТТК, МКАД и вылетные магистрали.

Кроме того, в рамках строительства Южной рокады планируется провести реконструкцию юго-восточного участка МКАД, включая развязки с улицами Верхние Поля, Капотня и Бесединским шоссе.

Первым этапом строительства Южной рокады стала реконструкция существующей трассы Рублевское шоссе — Балаклавский проспект, завершенная осенью 2013 г. В июне 2017 г. была завершена реконструкция Аминьевского шоссе (проект реализован в рамках строительства Северо-Западной хорды), что позволило превратить его в современную скоростную трассу.

В сентябре 2015 г. строители приступили к сооружению второго участка Южной рокады от Балаклавского до Пролетарского проспектов. Участок пройдет по территории промзоны, пересечет Павелецкое направление Московской железной дороги и р. Чертановка и выйдет на Пролетарский проспект в створе Кантемировской улицы.

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/6847439.html>