

Москвичи стали тратить в пробках на четверть меньше времени - Собянин

24.01.2017

Жители Москвы и гости столицы теперь меньше стоят в пробках. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе заседания президиума правительства.

— Почти на четверть снизилось время, которое тратили москвичи в пробках, — сказал Сергей Собянин.

Собянин отметил, что в настоящее время ситуация на дорогах Москвы по-прежнему остаётся сложной, однако задачи по её улучшению ставятся. И тот положительный результат, который сегодня уже заметен на столичных улицах — это результат работы транспортников, дорожных служб и тех, кто отвечает за организацию движения.

Также в ходе заседания обсудили повышение количества поездок на общественном транспорте и увеличения числа пользователей в системе каршеринга. Там зарегистрировано уже 280 человек, а это значит, что в Москве активно берут автомобили в аренду.

По словам руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максима Ликсутова, самый большой рост пассажиров зафиксирован в сегменте наземного транспорта — на 45%, и на пригородных перевозках и такси.

По предварительным данным Индекса загруженности дорог компании TomTom — в среднем на четверть (24%) сократились потери времени москвичей из-за пробок (с 57% в 2012 г. до 43% в 2016 г.) Окончательные данные за прошлый год будут опубликованы в апреле 2017 года.

Достижения Москвы в улучшении транспортной ситуации были отмечены международным экспертным сообществом. В частности, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы стал лауреатом премии ITF Transport Awards в номинации «За особые достижения в области транспорта».

Членами жюри были отмечены достижения Москвы в улучшении ситуации на дорогах и комплексный подход к решению дорожных проблем.

К слову, в 2016 году общественный транспорт Москвы перевёз на 600 миллионов (или на 12%) пассажиров больше, чем в 2010 году.

Число поездок на всех видах общественного транспорта в прошлом году составило 5,7 млрд. поездок. В их числе:

- 2,48 млрд. — на Московском метрополитене и МЦК;
- 0,63 млрд. — в пригородном железнодорожном сообщении;
- 2,4 млрд. — на внутригородском и межобластном наземном транспорте;
- 0,2 млрд. поездок — в такси.

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/4754669.html>

[Управа района Левобережный города Москвы](#)