

Собянин осмотрел ход строительства станции метро «Нижняя Масловка»

23.01.2017

Уже в сентябре 2018 года транспортная развязка в районе Савёловского вокзала сможет перевозить до 300 тысяч пассажиров в сутки. Это станет возможным благодаря запуску новой станции «Нижняя Масловка». Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход строительных работ в столичной подземке и подчеркнул, что работы ведутся в непростых геологических условиях.

— Один из самых сложных участков Третьего пересадочного контура, на глубине 65 метров, строится закрытым способом, — сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Собянин выразил надежду, что, несмотря на сложные этапы в строительстве, все основные работы удастся завершить уже к концу года и в сентябре следующего жители и гости Москвы смогут пользоваться услугами станции. Это позволит не только улучшить транспортные услуги столицы, но и разгрузить пассажиропоток загруженных линий.

Строительство станции началось в марте 2012 года. Станция «Нижняя Масловка» находится на участке ТПК между станциями «Петровский парк» и перспективной станцией «Шереметьевская», является пересадочной со станцией «Савеловская» Серпуховско-Тимирязевской линии.

Расположена станция под площадью Бутырской Заставы (Савеловского вокзала). Выходы со станции будут организованы на обе стороны Бутырской улицы и к железнодорожным платформам Савеловского вокзала.

Ожидаемый пассажиропоток станции «Нижняя Масловка» на период запуска — 210 пассажиров в сутки и до 290 тысяч пассажиров уже к 2025 году.

Строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции «Нижняя Масловка» до станции «Деловой центр» позволит:

улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ «Москва-Сити» (ежедневно — порядка 300 тыс. человек);

- повысить качество транспортного обслуживания жителей (в т. ч. работающих) районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу (минуя центр);

- частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена — Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской, а также Кольцевой линии;

- улучшить транспортное обслуживание существующих, строящихся и проектируемых объектов, включая ТРЦ «Авиапарк», стадионы «ЦСКА» и «Динамо», музейно-выставочный комплекс «Государственный центр современного искусства» и другие.

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/4744174.html>

[Управа района Левобережный города Москвы](#)