

Московскими властями принято решение о реставрации здания Северного речного вокзала

29.12.2016

Здание Северного речного вокзала было построено в 1937 году. Здание является объектом культурного наследия регионального значения, памятником архитектуры и называется северными речными воротами Москвы.



С 2010 года здание Северного речного вокзала было освобождено от арендаторов, обнесено забором и закрыто. С этого времени реставрационные работы не проводились. Решение вопроса о реконструкции здания затягивалось из-за неулаженных вопросов с собственником.

В конце 2016 года столичными властями был решен вопрос о переходе здания Северного речного вокзала в собственность города и объявлен конкурс с ограниченным участием на выполнение работ по разработке научно-проектной документации по сохранению и приспособлению объекта культурного наследия регионального значения «Северный речной вокзал».

Проект научной реставрации здания «порта пяти морей» - Северного речного вокзала - разработает подрядчик. Конкурс с ограниченным участием объявлен Департаментом города Москвы по конкурентной политике.

Согласно техническому заданию, подрядчику предстоит выполнить комплексные научные исследования объекта для разработки проекта реставрации фасадов, а также интерьеров по сохранившимся фрагментам и архивным материалам. Кроме того, здание должно быть приспособлено для маломобильных групп населения.

Заявки на участие в конкурсе можно подать до 12 января 2017 года.

Заказчиком работ выступает ГКУ «Организатор перевозок».

По сообщению Москомархитектуры фасады, где немало интересных деталей, интерьеры, фарфоровые панно, шикарную широкую центральную лестницу, фонтаны, статуи и куранты восстановят по сохранившимся фрагментам, архивным материалам, аэрофотосъемкам и другим историческим документам 1940-1960 годов.

Возвращать исторический облик основному корпусу вокзала и прилегающей к нему парковой зоне (50га) проектировщики хотят по фотокарточкам середины прошлого века. По замыслу авторов реставрационной концепции, правую часть здания вновь займет ресторан с открытой террасой.

Главная достопримечательность утраченного сейчас питейного заведения, - эксплуатируемая кровля со столиками для отдыхающих и уникальными фонарями. Светильники по форме напоминали кустарники, а белоснежные плафоны были выполнены в виде соцветий ландыша. Архитекторы сетуют, что сейчас от фонарей остались только остовы, а сама кровля уже более 12 лет заброшена из-за нарушения гидроизоляции. Кроме реконструкции помещений ресторана концепция также предусматривает восстановление по старым фотоснимкам спускающихся к набережной Химкинского водохранилища широких лестниц, а также реставрация ландшафта парка. В нем дизайнеры хотят воссоздать так называемые "зеленые кабинеты" - небольшие площадки для отдыха, огороженные стенами из живой аккуратно подстриженной изгороди. Вся территория парка будет разделена на несколько функциональных зон. На центральной аллее расположится зона культуры и просвещения. Здесь планируется организовывать выставки фотографий и уличные экспозиции. Игровые площадки для детей и аттракционы перенесут в южную часть парка, а спортивные объекты - в северную.

В рамках реставрации, также в парке появится фонтан, скульптуры и другие декоративные элементы 1930-1950 годов, сообщается на сайте столичного комплекса градостроительной политики и строительства.

Работы по реставрации здания планируется выполнить до 2018 года.

СПРАВОЧНО:

Здание Северного речного вокзала строили в течение пяти лет одновременно со строительством Канала имени Москвы с 1932 по 1937 год, по проекту архитекторов А.М. Рухлядева и В.Ф. Кринского. при участии скульптора И.С. Ефимова, художника Н.Я. Данько и др. Согласно замыслу авторов, его форма напоминает огромный корабль. Речной вокзал также называют портом пяти морей. Хотя он и расположен на берегу Химкинского водохранилища, но благодаря системе судоходных каналов из него можно дойти до Азовского, Каспийского, Чёрного, Балтийского и Белого морей. По сей день это здание - один из узнаваемых символов столицы.

Отличительные архитектурные элементы здания — высокий шпиль и широкая центральная лестница. Шпиль увенчан звездой, снятой в 1937 году со Спасской башни Московского Кремля. Эта звезда с 1935 по 1937 годы украшала Спасскую башню Московского Кремля. Потом на Кремлевской башне появилась звезда рубиновая, а эта была установлена на шпиле речного вокзала на севере. В башне находился механизм, позволявший опускать шпиль со звездой.

На террасах вокзала были установлены фонтаны «Север» и «Юг», символизировавшие связь южных и северных водных путей в Москве.

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/4557013.html>

[Управа района Левобережный города Москвы](#)