

В ноябре 2016 года закончился ремонт вестибюлей метро Речной вокзал

25.11.2016

«**Речной вокзал**» — конечная станция [Замоскворецкой линии Московского метрополитена](#). Находится на территории района Левобережный [города Москвы](#). Названа по находящемуся вблизи [Северному речному вокзалу](#).



Станция была открыта [31 декабря 1964](#) года в составе участка [«Сокол»](#) — «Речной вокзал». Сегодня это [транспортно-пересадочный узел](#).

Станция трёхпролётная, мелкого заложения (глубина заложения — 6 метров). На станции установлено в два ряда 40 квадратных колонн. Шаг колонн — 4 метра. Авторы проекта — [Н. И. Демчинский](#) и Ю. А. Колесникова.

«Речной вокзал» — одна из самых перегруженных станций Московского метрополитена. Для её разгрузки в настоящее время идет строительство станций [«Беломорская»](#) и [«Ховрино»](#), после чего «Речной вокзал» перестанет быть конечной станцией Замоскворецкой линии.

Из двух наземных вестибюлей можно выйти на северную и на южную стороны [Фестивальной улицы](#).

Станция «Речной вокзал» имеет выходы к многочисленным остановкам наземного общественного транспорта, которые находятся на Фестивальной улице и носят название метро «Речной Вокзал».

В ноябре 2016 году завершены работы по реконструкции вестибюлей станции, заказчиком работ выступал ГУП «Московский метрополитен», подрядчиком выступал ООО «ПО «Элером».

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/4283835.html>
