

Собянин: За три года в Москве построено шесть новых путепроводов через ж/д пути

14.11.2016



За последние три года Москва обрела шесть новых путепроводов, проходящих через железнодорожные пути. Эту важную транспортную новость сообщил мэр Москвы Сергей Собянин во время знакомства с работами, связанными со строительством автомобильного путепровода на 36-м километре Киевского направления Московской железной дороги.

Сергей Собянин напомнил москвичам, что сейчас в столице реализуется программа создания 12 путепроводов через железную дорогу. С каждым годом интенсивность движения поездов в столичном регионе возрастает. В связи с этим пересечение железнодорожных путей становится всё более проблемным, что приводит к скоплению сотен машин. В частности, в районе деревни Крёкшино, находящейся на территории ТиНАО, находится весьма сложное пересечение железнодорожных путей, в связи с чем здесь постоянно образуются пробки. Но мэр Москвы выразил надежду, что в скором времени этих пробок не будет благодаря тому, что здесь строится путепровод через железную дорогу, который обеспечит нормальный проезд машин. Создание такого путепровода должно увеличить пропускную способность железнодорожного переезда в 6 раз. Столичный градоначальник поручил подрядчику ускорить строительство этого нужного объекта. Обращаясь к представителю подрядчика, он напомнил, что в целом в столице уже построено шесть путепроводов, а ещё шесть будет закончено до конца 2017 года. В частности, четыре путепровода в соответствии с соглашением Правительства Москвы и ОАО «РЖД» строятся на территории Новой Москвы – в районе населённых пунктов Кокошкино, Крёкшино, Переделкино и Щербинка. Ввод в эксплуатацию данных объектов запланирован на вторую половину 2017 года.

Согласно проекту строительства автомобильного путепровода на 36-м километре Киевского направления МЖД запланировано возведение двухполюсной эстакады протяжённостью 168 метров, реконструкция улично-дорожной сети, дополнительных съездов и примыканий общей протяжённостью 3,1 километра. Для движения пешеходов будут созданы тротуары шириной 1,5-2,5 метра и два лестничных схода с путепровода. Наземные переходы будут оборудованы с учётом нужд маломобильных граждан.

На сегодняшний день путепровод в районе деревни Крёкшино готов на 60 процентов. Уже завершено строительство несущих конструкций и пролётного строения в зоне железнодорожных путей. После завершения строительства пропускная способность переезда увеличится в 5-6 раз, – там смогут проезжать в одном направлении порядка 1,6-2,1 тысячи машин в час. Кроме того, новые дорожные объекты обеспечат безопасное и беспрепятственное движение транспорта между Киевским, Боровским и Минским шоссе.

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/4194281.html>

[Управа района Левобережный города Москвы](#)