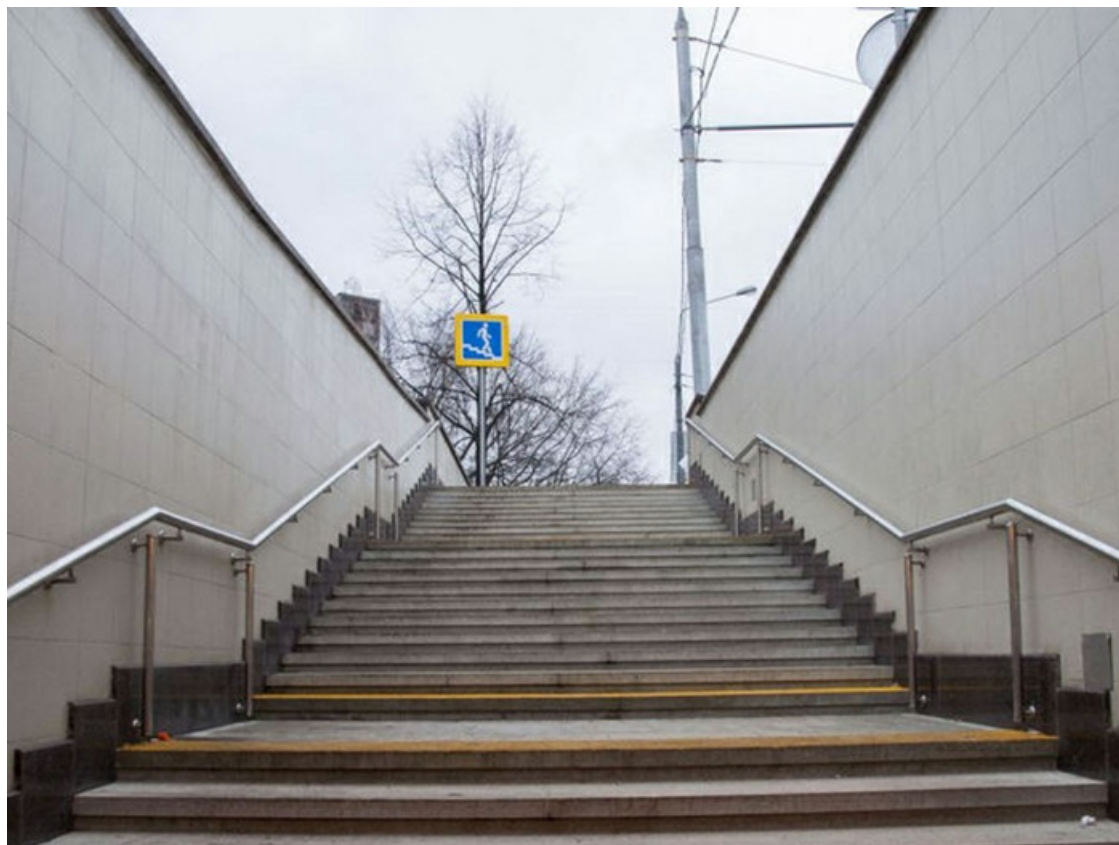


Собянин открыл пешеходный переход у метро «Университет»

09.09.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин открыл подземный пешеходный переход у станции метро «Университет» в районе МГУ имени М. В. Ломоносова. Этот переход был построен по просьбе жителей соседних жилых микрорайонов.

Мэр Москвы Сергей Собянин назвал открытый сегодня переход подарком строителей москвичам к уже скорому Дню города. Столичный градоначальник напомнил, что ежедневно через этот перекрёсток проходило порядка 40 тысяч пешеходов – это население небольшого городка. Однако в этом районе Москвы – огромное количество не только студентов-пешеходов, но и машин. Последнее обстоятельство делало это место достаточно опасным. При этом сделать здесь переход, по словам Сергея Собянина, было нелегко, ибо в этом месте под землёй проходит множество инженерных коммуникаций. Всего в процессе работы строителям пришлось переложить 228 километров различных подземных коммуникаций, в числе которых водопровод, канализация и теплосеть. Но, тем не менее, объект был завершён – и это позволит многочисленным пешеходам безопасно переходить дорогу.

Длина нового пешеходного тоннеля составляет 191 метр, высота – 2,3 метра, а ширина его на разных участках колеблется от 6,5 до 12,9 метра. Пешеходный переход имеет четыре выхода на обе стороны Ломоносовского проспекта и проспекта Вернадского. Благодаря этим выходам можно выйти к находящейся здесь жилой застройке, а также к МГУ имени М. В. Ломоносова, Цирку на проспекте Вернадского, вестибюлям станции метро «Университет» и торговому центру «Капитолий».

Новый пешеходный переход обеспечивает безопасность движения не только студентов и работников МГУ, но и 3 тысяч учеников находящихся поблизости школ №2086 и №118, а также лицея №1533. Кроме того, подземным тоннелем будут пользоваться и жители прилегающих жилых кварталов Гагаринского района и района Раменки.

Наряду с обеспечением безопасности пешеходов перенос пешеходного движения в подземный переход позволит изменить режим работы светофоров и сделать большей пропускную способность одного из самых напряжённых перекрестков на проспекте Вернадского.

