

Собянин проинспектировал строительство станции метро «Ломоносовский проспект»

18.01.2016



Транспорт российской столицы (в том числе подземный) продолжает своё развитие, идя в ногу с веком и проникая во всё новые и новые столичные районы. В частности, в нынешнем году должны завершиться работы, связанные со строительством станции метро «Ломоносовский проспект». Об этом мэр Москвы Сергей Собянин заявил, посетив строящуюся станцию метрополитена и проинспектировав идущие там работы.

Сама станция «Ломоносовский проспект» расположена на пересечении Мичуринского и Ломоносовского проспектов. Данная станция мелкого заложения будет включать два подземных вестибюля, расположенные в торцах станции, а также выходы через подземные переходы на обе стороны Мичуринского и Ломоносовского проспектов – в район Раменки и к остановкам наземного пассажирского транспорта.

Сейчас уже завершена проходка тоннелей от «Ломоносовского проспекта» в сторону станций «Раменки» и «Парк Победы». Строительство станционного комплекса находится в завершающей стадии. В частности, здесь уже идёт обратная засыпка котлована, а также стартовали отделочные работы и монтаж инженерных коммуникаций.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, вместе с Московским метрополитеном продолжает расти и самая протяжённая его ветка – Калининско-Солнцевская линия. Говоря о её дальнейшем росте, мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что новая станция этой линии – «Ломоносовский проспект» – уже сейчас во многом готова.

Помимо «Ломоносовского проспекта» на данном участке должны также появиться станции метро «Минская» и «Раменки». Как сообщил генеральный директор АО «Трансинжстрой» Анатолий Гончаров, все эти станции предстоит достроить уже в нынешнем году.

На данный момент завершено 40 процентов работ, связанных со станцией «Минская». Таким образом, наибольший объём работ, связанных с этой станцией, придётся на нынешний год. Что касается станции «Ломоносовский проспект», то на сегодня здесь осталось только 7,5 процентов работ, связанных со строительными конструкциями, – все прочие работы метростроевцы смогли завершить. По словам Анатолия Гончарова, высокая степень готовности выполненных работ отличает и строящуюся станцию «Раменки».

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/2442551.html>
