

Собянин: В ходе капремонта "Бауманской" вернули исторический облик

25.12.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин открыл станцию метро «Бауманская» Арбатско-Покровской линии. В феврале этого года она закрылась на реконструкцию.

«Хотя эта станция построена в военное время, это действительно памятник архитектуры. Эскалаторам, которые мы меняли, было 70 лет. Поэтому пришлось станцию закрыть и максимально в короткие сроки заменить не только старые эскалаторы, но и построить дополнительные. Таким образом, пропускная способность станции увеличилась на четверть. Сегодня мы запускаем эту станцию, хотя часть общественного транспорта, которая была введена во время закрытия, это трамвайные маршруты, будет оставлена», - заметил мэр.

Станцию "Бауманская" открыли в январе 1944 года. У нее только один выход на поверхность. Три эскалатора все это время обеспечивали пассажиропоток около ста тысяч человек в сутки. Они были самыми старыми в городе - появились вместе с со станцией и с тех пор ни разу не менялись.

Старые эскалаторы демонтировали, передав часть деталей и механизмов в музей московского метрополитена. Теперь вместо трех старых эскалаторов появилось четыре новых. Из-за этого максимальная пропускная способность «Бауманской» выросла на 7.5 тысяч человек. Выполнен капитальный ремонт вестибюля этого памятника архитектуры- ему вернули исторический облик, восстановив детали, исчезнувшие за 70 лет эксплуатации. Для отделки интерьеров были использованы аутентичные материалы (например, мрамор "газган" из Узбекистана). Дополнительно сейчас воплотили в жизнь идею архитекторов, которая так и не была осуществлена. Купол вестибюля украсила люстра дизайна 40-х годов XX века.

Также на станции смонтировали новые кассы и модернизированные турникеты, а также обновили все инженерные сети и кабельные, сантехнические и вентиляционные коммуникации.

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/2404941.html>

[Управа района Левобережный города Москвы](#)