

Сергею Собянину доложили, что строительство первого участка Третьего пересадочного контура метро завершено на 50%

30.03.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход работ на строящейся станции «Хорошёвская» Третьего пересадочного контура (ТПК) Московского метрополитена.

«Мы находимся на строительстве первого участка Третьего пересадочного контура метро протяжённостью 12 километров, который строится не как вылетная магистраль, не как радиус метрополитена, а именно как часть кольца, проходящего через ряд районов Москвы, улучшая их соединение, а также интегрируется в ветку, которая идёт на Солнцево», – отметил Сергей Собянин.

У строящейся станции «Хорошёвская» будет два вестибюля. Юго-западный построят между Проектируемым проездом № 5488 и действующим вестибюлем станции «Полежаевская».

К вестибюлю будет примыкать проектируемый транспортно-пересадочный узел с перехватывающей парковкой. Северо-восточный вестибюль расположится у пересечения 4-й Магистральной улицы и Хорошёвского шоссе.

Строительство станции «Хорошёвская» ведётся открытым способом. Сейчас строители сооружают станционный комплекс и прокладывают инженерные коммуникации. Так же ведётся проходка тоннелей в сторону станции «Шелепиха».

Как доложил генеральный директор компании – подрядчика строительства Сергей Кидяев, работы идут в соответствии с графиком. «Обратная засыпка станции уже началась. Станция планируется к сдаче в ноябре 2016 года вместе с участком от улицы Бутырский Вал до „Делового центра“. От „Нижней Масловки“ до „Делового центра“ весь участок будет практически достроен», – приводит его слова сайт окружной газеты СВАО "Звездный бульвар" (<http://zbulvar.ru/news/detail.php?ID=151016>).

«Таким образом, помимо радиального участка интеграции Солнцевской линии, мы получим от „Делового центра“ ещё дополнительную ветку, которая будет работать и на “Деловой центр”, и на близлежащие районы», – отметил Сергей Собянин.

По словам столичного градоначальника, половина первого участка ТПК, который станет вторым большим кольцом московского метро, уже построена. «Если сложить радиальную ветку на Солнцево и вот этот участок метрополитена, получится около 30 километров. Это самая большая по протяжённости линия метро», – сообщил Сергей Собянин.

Адрес страницы: <http://levoberezhny.mos.ru/presscenter/news/detail/1698359.html>

[Управа района Левобережный города Москвы](#)