

30 мая 2013 года в районе Левобережный состоялась встреча с населением

03.06.2013

На встрече были рассмотрены следующие вопросы:

1. Об обеспечении безопасности и правопорядка на территории района и взаимодействии с участковыми уполномоченными полиции ОМВД, ОПОП, НД
2. О ходе выполнения работ по строительству и реконструкции в районе Пичугин Дмитрий Сергеевич – начальник ОУУ Полиции ОМВД России по району Левобережный представил доклад \Об обеспечении безопасности и правопорядка на территории района и взаимодействии с участковыми уполномоченными полиции ОМВД, ОПОП, НД\ . В своем докладе Пичугин Д.С. осветил существующую ситуацию в районе, а также доложил о проведенной совместной работе УУП ОМВД России по району Левобережный, ОПОП, НД за истекший период по обеспечению безопасности и наведению правопорядка в районе.

Матвеева Елена Вячеславовна – заместитель главы управы района Левобережный доложила о ходе выполнения работ по строительству и реконструкции в районе.

На основании решения Градостроительно-земельной комиссии города Москвы (протокол от 16.08.2012 № 29) выпущено постановление Правительства Москвы от 25.10.2012 № 596-ПП «О внесении в постановления Правительства Москвы от 10.04.2001 № 327-ПП и от 11.07.2006 № 494-ПП», предусматривающее окончание комплексной реконструкции пятиэтажной жилой застройки в районе Левобережный до 2018 года.

При этом совмещенным графиком отселение и снос пятиэтажных жилых домов первого периода индустриального домостроения планируется завершить до 2015 года. Строители обещают уже в 2014 году отселить жителей всех 16-ти домов, подлежащих сносу.

На сегодняшний день ДЖПиЖФ г.Москвы оформляет документы жителям 5-ти домов для вселения в дом-новостройку по адресу: ул.Смольная, д.61,к.1 В ближайшее время жители домов: Валдайский проезд, д.13, д.17; Беломорская ул., д.9, д.11; Фестивальная ул., д.29 ожидает новоселье. Хотя в настоящее время дом к заселению не готов т.к. отсутствует постоянное электроснабжение, горячая вода, однако строители вместе с заказчиком обещают сдать корпус под заселение в июне месяце 2013 года.

Жители оставшихся 11-ти домов будут переселены в 2014 году в строящиеся в настоящее время дома по адресам: мкр.2Г, корп.13 и 16; мкр.2Б, корп.5 и корп.7,7А.

Переселением жителей из сносимых домов программа реконструкции в районе не заканчивается. Впереди строительство «коммерческого» жилья инвестором. На сегодняшний день из 24 «коммерческих» домов построены только 7 домов.

Планом на 2013 год предусмотрено и начато строительство 4-х домов по адресам: мкр.2А, корп.41-42-43, корп.45 и корп.46; мкр.2В, корп.8. Остальные дома планируется построить до 2018 года.

С учетом увеличения численности населения программой комплексной реконструкции района предусмотрено также социальное строительство.

В 2009-2010 гг. выполнена реконструкция 3-х детских садов: № 500 на 220 мест, № 449 на 125 мест и № 503 на 125 мест.

В 2012 году сдан в эксплуатацию новый детский сад по Прибрежному проезду, вл.14 на 125 мест.

В текущем году планируется ввести в эксплуатацию детский сад – корп.31А в мкр.2В на 125 мест.

Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2013-2015 гг. в 2014 году планируется завершить строительство нового здания поликлиники на 600 посещений в день. Строительство уже ведется по адресу: мкр.1Б, корп.26.

Вышеуказанной Адресной инвестиционной программой на текущий год городом выделены необходимые бюджетные средства для начала работ по строительству:

- общеобразовательной школы с пристройкой блока начальных классов по адресу: мкр. 1Б, корп. 24 и 24а на 825 мест с пристройкой блока начальных классов на 450 мест. Сроки начала строительства на сегодняшний день не определены, государственным заказчиком Департаментом строительства города Москвы готовится необходимая конкурсная документация.

- поликлиники (пристройки к детской № 133) на 150 посещений в день по адресу: мкр.1Б, корп.26А.

На сегодняшний день по итогам городского конкурса определена подрядная организация ЗАО «Северо-западное региональное строительное управление», которая после заключения госконтракта приступит к строительству данного объекта.

В перспективе программой реконструкции района предусмотрено строительство следующих социальных объектов:

- реконструкция детского сада № 1894 (Ленинградское шоссе, д.106а);

- строительство 2-х зданий ФОК (мкр.1Б, корп.39А; мкр.2Д, корп.50);

- строительство нового детского сада – корп.30 на 140 мест (на месте сноса дома 15.к.4 по Фестивальной улице);

- пристройка к школе № 692 на 220 мест;

- пристройка к школе № 167 на 350 мест;

- новое здание РУБОП (корп.51) на месте сноса дома 17 по Фестивальной улице;
- магазин- корп.29 в мкр.1Б;

Наряду со строительством жилья и социальных объектов на территории района реализованы городские программы по строительству дорог:

- ОАО «Мостотрест» выполнен проект транспортной развязки на МКАД со строительством эстакад (в н.в. ведется завершающий этап строительных работ и благоустройство территории);
- ООО НПО «Космос» выполнен основной объем работ по расширению Ленинградского шоссе (от м.Сокол до моста через канал им.Москвы). В летний период т.г. планируется завершить благоустройство территории.
- за счет средств бюджета в 2012 году выполнена реконструкция ТПУ на площади у метро «Речной вокзал»;
- Департаментом капитального ремонта города Москвы выполнено строительство транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на 320 м/мест по адресу: Ленинградское шоссе, вл.71. После завершения строительства здания диспетчерской уже в текущем году планируется ввод данного объекта в эксплуатацию.

Главным транспортным вопросом, волнующим жителей района, является планируемое в ближайшее время продление Замоскворецкой линии метрополитена.

Указанные работы предусмотрены постановлением Правительства Москвы от 4 мая 2012 № 194-ПП \Об утверждении Перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена в 2012-2020 гг.\ в срок до 2019 года.

В соответствии с действующим законодательством по материалам «Проекта планировки участка линейного объекта метрополитена Замоскворецкой линии от станции «Речной вокзал», разработанным ГУП «НИИПИ Генплана города Москвы», 14 марта 2013 года в управе района проведены публичные слушания.

Большинство жителей района высказались в поддержку данного проекта.

Решением Окружной комиссии по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Северном административном округе процедура проведения публичных слушаний соблюдена, публичные слушания признаны состоявшимися и в целом одобрены. При этом: разработчику рекомендовано рассмотреть предложения и замечания участников публичных слушаний, а заказчику поручено предусмотреть мероприятия по обеспечению безопасного проживания жителей и сохранности жилых домов, попадающих в зону строительства метро, работы по благоустройству и восстановлению зеленых насаждений, устройство детской и спортивной площадок.

Все жители могут ознакомиться с материалами по публичным слушаниям, которые размещены на сайте префектуры.

Материалы «Проекта планировки участка линейного объекта метрополитена Замоскворецкой линии от станции «Речной вокзал» направлены проектировщиком для согласования в заинтересованные организации.

Департаментом строительства г.Москвы рассматривается вопрос отселения дома 10,к.4 по Беломорской улице, попадающего в техническую зону будущего метрополитена.

После разработки и утверждения проектной документации работы по строительству метро планируется начать уже в 2013 году.

В последнее время программа гаражного строительства приобрела особую актуальность.

На сегодняшний день построены гаражные объекты по следующим адресам:

- ул.Беломорская, д.14.к.1 на 77 м/мест - подземный отдельностоящий;
 - ул.Беломорская, д.20, корп.1, 2, 3 - подземные отдельностоящие по 60 м/мест каждый гараж;
- По программе «Народный гараж» выполнено строительство 2-х гаражей по адресам: ул.Смольная, д.42 на 99 м/мест и ул.Смольная, д.46-48 на 500 м/мест.

Программой реконструкции предусмотрено строительство гаражных объектов по следующим адресам:

- мкр.1А корп.9А на 50 м/мест; корп.12А на 100 м/мест; корп.14А на 50 м/мест - подземные отдельностоящие;
- корп.39Б (мкр.1Б) - подземный отдельностоящий на 200 м/м;
- корп.49 (мкр.2В) - отдельностоящий на 100 м/м;
- корп.52 (мкр.2Д) - подземный на 100 м/м.

Остальные подземные гаражи запроектированы под жилыми домами (адресная привязка и количество м/мест уточняются проектировщиком и заказчиком на стадии проектирования).

Всего по проекту застройки в районе предусмотрено построить гаражей на 3107 м/мест.

